



Ministero delle Imprese e del Made in Italy

DIPARTIMENTO MERCATO E TUTELA

DIREZIONE GENERALE CONSUMATORI E MERCATO

DIVISIONE III ORGANISMI NOTIFICATI E SISTEMI DI ACCREDITAMENTO.

STRUMENTI DI MISURA E METALLI PREZIOSI

SPETT.LE
UNIONCAMERE
PEC: unioncamere@cert.legalmail.it

SPETT.LE
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE
E L'AUTOTRASPORTO – DIV. 5
PEC: dg.ssa@pec.mit.gov.it

SPETT.LE
FEDERAUTO
PEC: federauto@pec.it

SPETT.LE
UNRAE
MAIL: info@unrae.it

e, per conoscenza

SPETT.LE
MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DI PUBBLICA SICUREZZA - D.C. PER
LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA
POLIZIA DI STATO
PEC: dipps012.0000@pecps.interno.it

SPETT.LE
RAPPRESENTANZA PERMANENTE D'ITALIA PRESSO
L'UNIONE EUROPEA
PEC: rap.ue.bruxelles@cert.esteri.it

SPETT.LE
CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING ITALIA S.R.L.
PEC: continental.ati@pec.it

SPETT.LE
STONERIDGE ELECTRONICS S.R.L.
PEC: stoneridge@pec.it
MAIL: Italy.amsales@stoneridge.com
optacit@stoneridge.com



Oggetto: Tachigrafi intelligenti V2 – Obbligo di retrofit per i veicoli operanti in uno Stato membro diverso da quello di registrazione – scadenze del 31/12/2024 e del 18/08/2025

Rif. *prot. MIMIT n. 0061420 del 05/03/2024 – Trasmissione Nota Commissione Ares(2024)1655409 – Nota Commissione UE - D.G. mobilità e trasporto*

Facendo seguito alla Nota della Commissione su identificata, pervenuta per il tramite del MIT con la succitata comunicazione del 05/03/2024, si rammentano anzitutto le previsioni di cui al Regolamento (UE) 2020/1054 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020, segnatamente l'obbligo di installazione del tachigrafo intelligente di seconda generazione per i veicoli che operino o abbiano intenzione di operare in uno Stato membro diverso da quello di registrazione.

Il suddetto obbligo risulta perentoriamente previsto, per i veicoli attualmente equipaggiati con tachigrafi analogici o digitali non intelligenti, a far data dal 31/12/2024, ovvero, per i mezzi dotati di tachigrafo intelligente di prima generazione, dal 18/08/2025.

A tale riguardo, su indicazione della Commissione UE – D.G. mobilità e trasporto, si ritiene opportuno, al fine di favorire un ordinato passaggio al suddetto tachigrafo di seconda generazione da parte di tutti i mezzi interessati, sensibilizzare il settore sull'opportunità di procedere alla sostituzione dello strumento di controllo già in occasione della verifica periodica dello stesso, anziché attendere il sopraggiungere delle summenzionate date ultime, peraltro con evidente risparmio di spese da parte dei soggetti obbligati all'installazione in parola.

A tal fine, si richiede cortesemente a codesta rispettabile UNIONCAMERE di dare massima diffusione alla presente presso le CCIAA e a quest'ultime di procedere, ciascuna per il territorio di propria competenza, a sensibilizzare nel senso suddetto gli operatori del settore.

Per il medesimo scopo, si invitano parimenti codeste rispettabili associazioni di categoria a dare ampia diffusione della presente presso i propri associati.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Gianfrancesco Romeo

DLM